

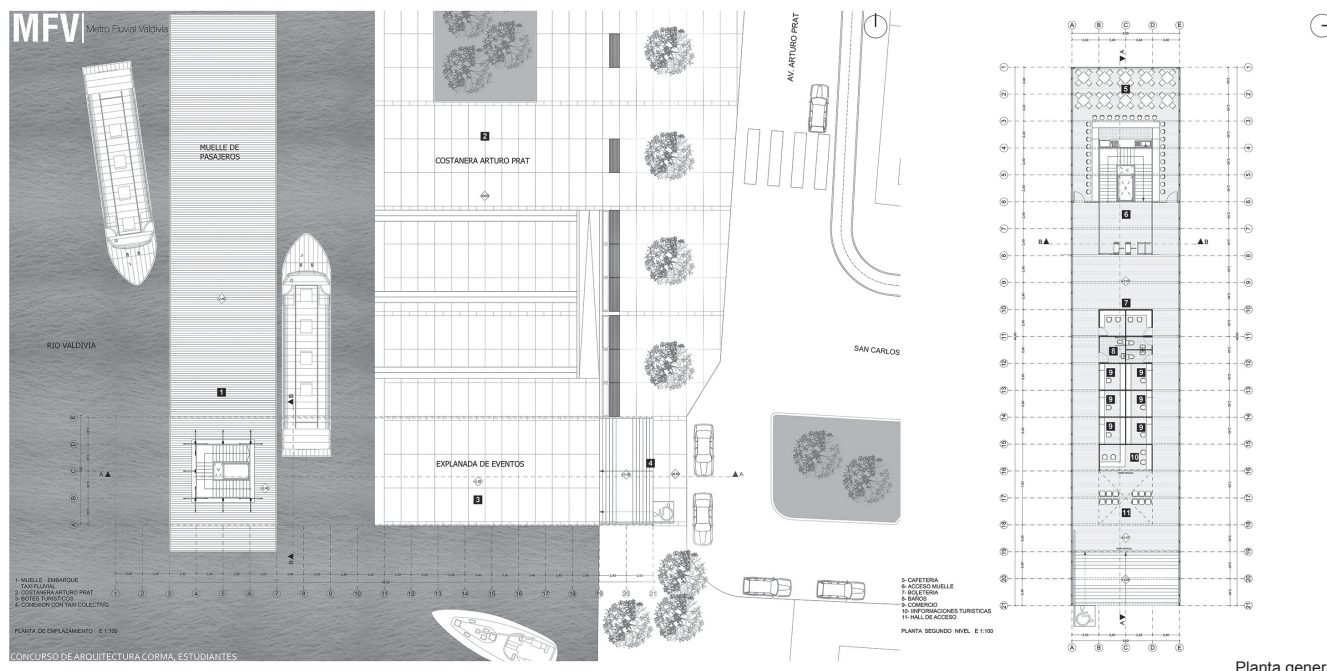


XXVIII CONCURSO CORMA PARA ESTUDIANTES DE ARQUITECTURA 2014 INFRAESTRUCTURA PARA LA MOVILIDAD URBANA Primer Premio

Ficha Técnica

Nombre Proyecto	Metro Fluvial de Valdivia
Ubicación	Valdivia
Materialidad	Madera
Año proyecto	2014
Alumnos	Paula Farfán, María Pía Mendoza, Esteban Paredes, Nicolás Pinares
Profesor guía	Rodrigo Aguilar
Universidad	Universidad de Santiago de Chile

El metro fluvial de Valdivia es un proyecto que busca reconocer la importancia de la movilidad sustentable para el peatón, el ciclista y para el transporte fluvial en el diseño del espacio público, considerando posibles conexiones o soluciones viales que permitan integrar la costanera a la trama urbana, y al río como eje de conexión. Esta ruta se diseña mediante un conjunto de estaciones que albergarán los programas arquitectónicos necesarios según su ubicación en el recorrido.



Planta general

De este modo, se plantea el desarrollo de un circuito de 10 Km entre los ríos Valdivia, Calle-Calle y Cruces, para el funcionamiento de un sistema de taxis fluviales, como medio de transporte público, con paradas definidas por las actuales necesidades del trazado, a modo de postular al medio acuático como nueva opción de transporte.

Por otra parte, en la actualidad, la costanera no cuenta con un proyecto más acabado en su explanada final; termina con un simple corte que irrumpe abruptamente el recorrido, dejando lugar a un potencial desarrollo; lo cual ha sido determinante para el emplazamiento de la estación principal.

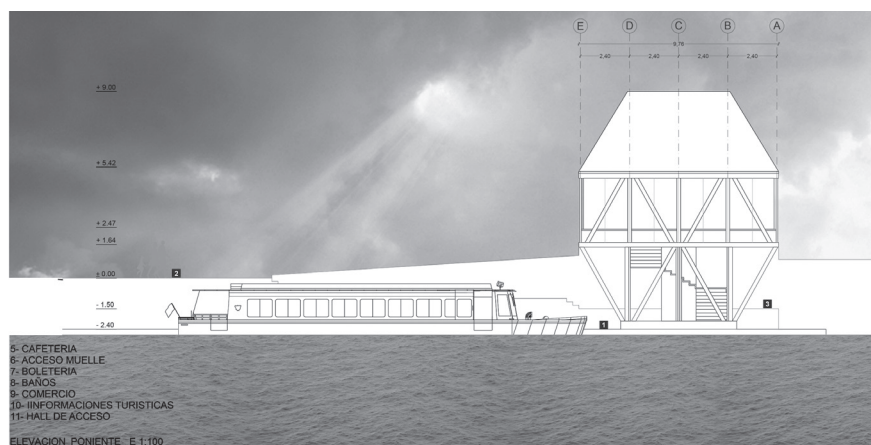
Se propone entonces, observando esta situación, una estación que otorgue un nuevo

reimate a la costanera Arturo Prat. De este modo se revitaliza el contexto inmediato de instalaciones para las nuevas oportunidades de conectividad, que se generan con la bicicleta o los taxis colectivos.

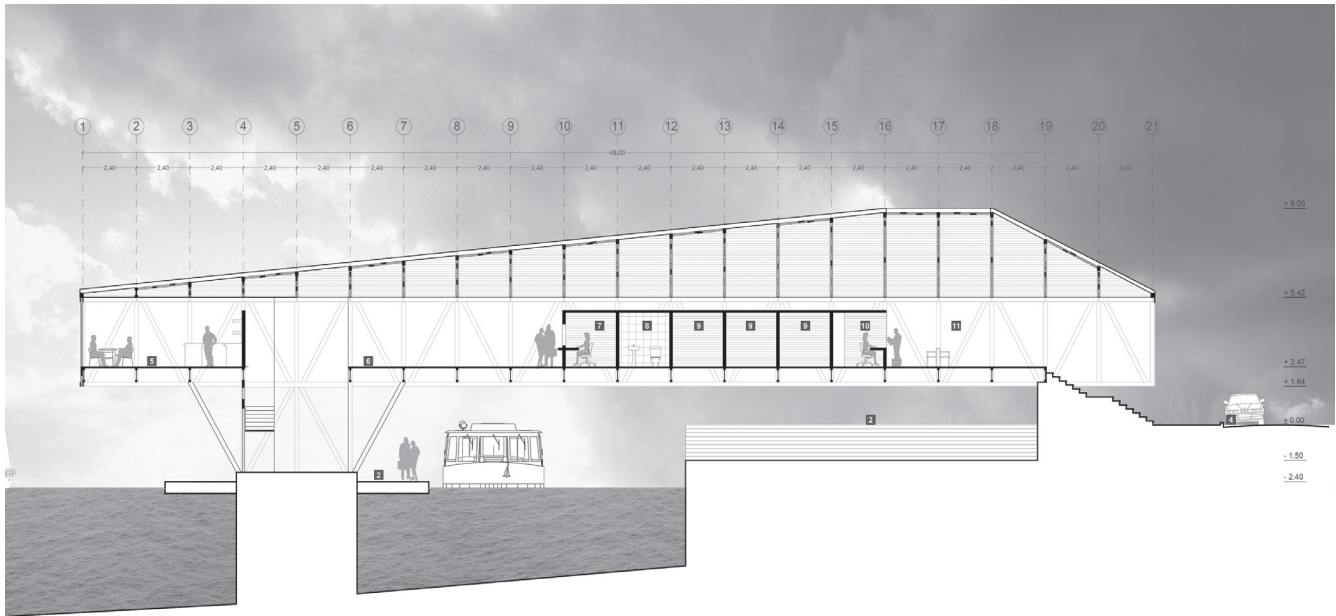
El proyecto principal se desarrolla mediante operaciones simples: consta de un volumen suspendido entre dos apoyos; uno en tierra y otro posado sobre el cauce fluvial; donde además se encuentra el muelle que permite el embarque y desembarque de pasajeros. En este volumen se concentran los servicios de administración para el sistema de transporte, locales comerciales, además de una cafetería con vista panorámica hacia el borde del río Valdivia, Isla Teja y la costanera Arturo Prat. Teniendo en consideración que todos los programas están pensados en modo

complementario, se propone como solución, un eficaz punto de conexión entre los diferentes medios de transporte. El volumen, al estar suspendido, genera un zócalo cubierto hacia la costanera, entregando de esta forma un espacio a la comunidad, que propone una explanada para eventos culturales y/o turísticos.

El edificio se estructura mediante dos vigas reticuladas que se apoyan, en un extremo, a una fundación de hormigón sobre la costanera, mientras que el segundo apoyo, se resuelve mediante diagonales y pilares en madera, los que a su vez descargan sobre una fundación de hormigón que se ubica en el agua. Un tramo menor se proyecta en voladizo sobre el río.



Elevación Poniente



Corte Longitudinal

Nos encontramos entonces con una ciudad que, mediante una trama interrumpida constantemente debe responder al crecimiento demográfico con múltiples focos de congestión, lo que genera un lento desplazamiento vehicular y un aumento en los tiempos de viaje que hacen necesaria la búsqueda de nuevas alternativas de transporte. En base a esa exploración, los ríos se presentan como una nueva y poco desarrollada ruta de desplazamiento que puede contribuir a minimizar el impacto generado sobre los sistemas de transporte terrestre por parte del aumento de población en la periferia de la ciudad.

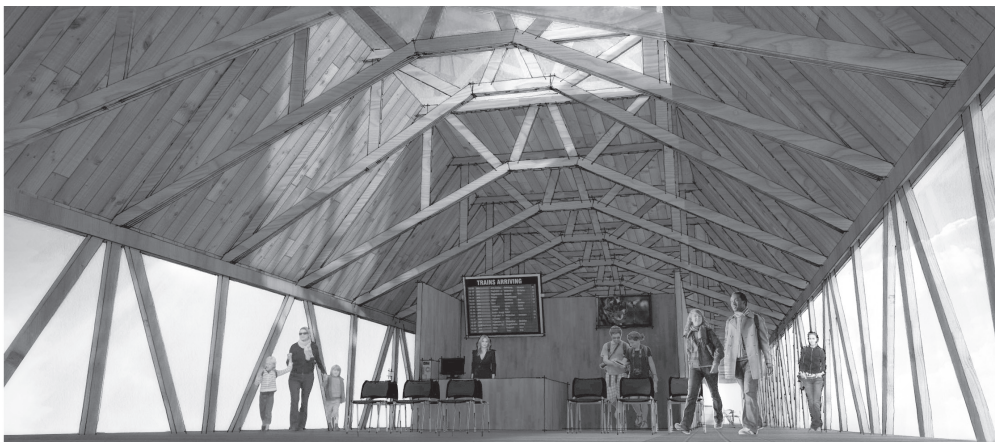
Se plantea el desarrollo de un circuito de 10 km entre los ríos Valdivia, Calle-Calle y Cruces para el funcionamiento de taxis

fluviales, como medio de transporte público y con paradas definidas por las actuales, y por consiguiente se postula al medio acuático como nueva opción de transporte.

Por otra parte en la actualidad, la costanera no cuenta con un proyecto más acabado en su explanada final, sino que solo se terminaron un simple corte que irrumpe abruptamente el recorrido dejando lugar a un potencial desarrollo; consideraciones determinantes en el emplazamiento de la estación principal. Se propone entonces mediante esta ubicación, dotar de un nuevo remate a la Costanera Arturo Prat; de este modo se revitaliza el contexto inmediato y se mejoran las instalaciones existentes. También la incorporación de instalaciones para las nuevas oportunidades de conectividad que

se generan con el medio terrestre como la bicicleta o los taxis colectivos.

El Metro Fluvial de Valdivia es un proyecto que busca reconocer la importancia de la movilidad sustentable, peatón, bicicleta y transporte fluvial, en el diseño del espacio público. Considerando posibles conexiones o soluciones viales que permitan integrar la Costanera a la trama urbana y al río como eje de conexión. Esta ruta se establecerá mediante un conjunto de estaciones donde se albergarán los programas arquitectónicos necesarios según su ubicación en el recorrido. Adicionalmente se contará con una estación principal de control con un diseño más acabado debido a su complejidad programática, teniendo en cuenta las necesidades de regulación y fiscalización de la navegación fluvial.



Vista acceso Estación Fluvial